

EFFECTOS DE LA METEOROLOGÍA EN LOS VUELOS SOBRE CANARIAS

INTRODUCCIÓN

Muchas veces nos preguntamos por dónde vuelan nuestros animales para regresar a casa, qué problemas encuentran en el camino. En este artículo intentaremos aclarar parte del misterio aplicando al recorrido a realizar por nuestras aves las influencias meteorológicas y otros efectos ignorados en Canarias, pero de una gran importancia en el resultado de las sueltas.

Hemos comenzado por realizar un proceso estadístico en el que se han comparado los resultados de las sueltas con los datos meteorológicos del día de la misma, seguido de un sondeo entre los colombófilos después del concurso para saber como se les ha dado a cada uno individualmente la prueba.

TOMA DE DATOS

La toma de datos se realizó en el año 2003 con la colaboración de La Real Sociedad Colombófila de Tenerife, la cual nos aportó los medios necesarios.

Primeramente se preparó un estudio estadístico de 3 años de concursos anteriores de la Real, del 2000 al 2002, y seguidamente se fueron registrando los resultados de la campaña en curso añadiendo a éstos los datos meteorológicos, tratando en todo momento que en estas tablas se reflejen la mayor cantidad de datos posibles para poder analizarlos y encontrar alguna relación entre ellos.

Dato muy importante es que en los concursos de la Real se recogen todas las palomas que llegaron en la suelta, aunque no premien. Sin este proceder, hubiera sido imposible calcular los porcentajes de recepción exactamente.

RECORDATORIO

Antes de pasar al análisis de los datos vamos a recordar conceptos básicos que nos ayudarán a entender mejor lo que podría ocurrir en cada suelta.

Efectos del viento lateral en el vuelo de las palomas

Cuando un objeto, sea barco, avión, o cualquier tipo de ave, se desplaza en un medio (agua o aire según sea el caso) que a su vez se mueve, se produce un desplazamiento del recorrido del objeto o ave, que irá en función de la dirección y de la velocidad con que se mueve ese medio. Veamos un ejemplo práctico, suponemos una persona que trata de cruzar un río a nado (figura 1), el río lleva una corriente con cierta velocidad y la persona puede nadar a varias velocidades para cruzarlo. Cuando lo cruce tendrá que nadar lo más rápido que pueda para que la corriente lo desplace lo menos posible; cuanto más lento nade más se lo lleva la corriente y más desplazamiento lateral tendrá.

Si ahora suponemos que a pesar de este problema el nadador intenta por todos los medios llegar desde el punto A al punto B (figura 2) nadando directamente, tendrá que hacerlo cada vez con la corriente más en contra. Es evidente que cuanto más lento nade más metros tendrá que recorrer y además emplear más tiempo y esfuerzo para llegar, sobre todo en el tramo final.

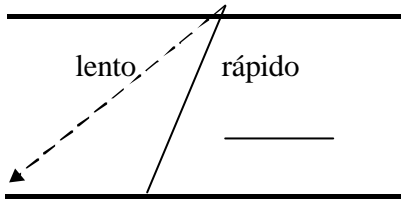


Figura 1

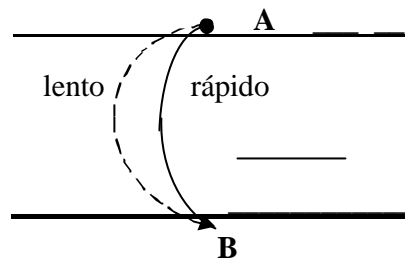
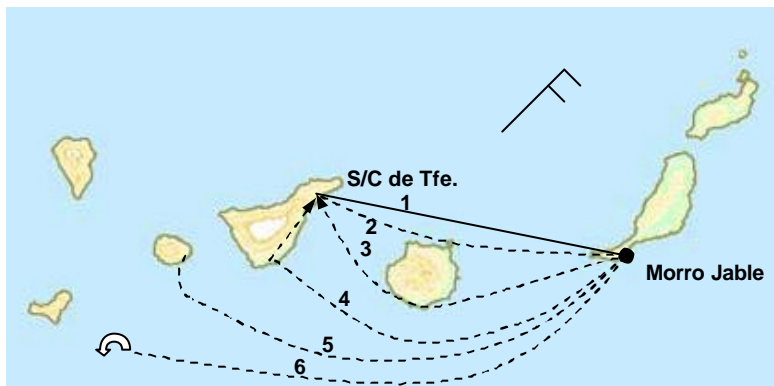


Figura 2

Si ahora lo aplicamos a las palomas, obtenemos como conclusión que los días de viento lateral las palomas lentas se desviarán de su ruta más que las rápidas, además de llegar más tarde por lentas, llegarán mucho más tarde de lo normal porque se verán obligadas a volar más kilómetros. Lo podemos ver mejor en la figura 3 con el ejemplo de la suelta de Morro Jable del 6 de Julio de 2003, realizada con vientos moderados del NE.



RUTAS POSIBLES

- 1 : Para todas las palomas sin viento (210 km)
- 2 : Palomas rápidas con viento (215 km)
- 3 : Palomas lentas con viento (250 km)
- 4 : Palomas muy lentas con viento (300 km)
- 5 y 6 : Palomas en mala forma o enfermas (se rinden según lleguen a tierra, se pasan o se ahogan)

Figura 3

Hemos representado en línea discontinua algunas rutas posibles con una estimación de los kilómetros que les correspondería volar, pero en realidad habría tantas rutas como velocidades desarrollen cada una de las palomas o grupos de palomas. Esta suelta concretamente tuvo una recepción del 80%, con una llegada de palomas muy espaciada y tardía.

Efectos del viento de cola o de cara en el vuelo de las palomas

Con este tipo de vientos se entiende perfectamente que no existen desplazamientos laterales, con lo que las rutas de vuelo no se ven alteradas; siguen siendo rectas como cuando se vuela sin viento. En cambio, lo que sí experimentan es un adelanto o retraso en la llegada al punto de destino según sea el viento de cola o de cara respectivamente. ¿Cómo podemos calcular aproximadamente el tiempo de llegada?. Debemos tener en cuenta que las palomas se desplazan dentro de un medio que a su vez se mueve; pongamos unos ejemplos para entenderlo mejor: un globo que flota en el aire no desarrolla velocidad, simplemente es arrastrado. La velocidad del globo con respecto al suelo es la misma que la del viento, pero con respecto al propio aire que lo transporta es nula. Otro ejemplo, una persona sentada en el vagón de un tren en movimiento, su velocidad con respecto al suelo será la misma que lleve el vagón, pero con respecto a éste será cero, está parado totalmente. Si ahora esta persona decide caminar a lo largo del vagón en el sentido de la marcha, por ejemplo a 5 km/h, su velocidad con respecto al vagón es de 5 km/h, pero con respecto al suelo irá a la velocidad del vagón más esos 5 km/h. A las palomas les sucede lo mismo en el aire, una paloma que desarrolle 80 km/h sin viento, si la hacemos volar con vientos de cola de 20

km/h conseguiremos que realmente se desplace con respecto al suelo a 100 km/h; si estos vientos ahora se les presentan de cara, tendremos que restar, $80 - 20 = 60$ km/h con respecto al suelo. Un ejemplo extremo sería con vientos de cara de 80 km/h; el efecto que tendríamos es que la paloma a pesar de batir sus alas no consigue avanzar, se quedaría inmóvil. Hay que recordar que la paloma con respecto al aire en los tres casos sigue volando a 80 km/h.

El viento y la hora de suelta

De todos es sabido que en Canarias normalmente el viento en las primeras horas del día es más flojo que en las horas centrales, va aumentando en intensidad hasta el mediodía y posteriormente vuelve a disminuir hasta la llegada de la noche. Si ahora tenemos en cuenta el problema comentado anteriormente sobre los efectos del viento lateral o de cara, obtenemos como conclusión que si soltamos lo más pronto posible, le estaremos dando una oportunidad a esos animales más lentos, con lo que es seguro que el porcentaje de recepción mejore. Por supuesto hablamos de soltar temprano, siempre y cuando los animales hayan sido atendidos con antelación suficiente para que beban lo necesario antes de salir a volar.

PRIMEROS ANÁLISIS

La muestra estudiada es relativamente pequeña como para sacar conclusiones definitivas, por lo menos se necesitarían varios años más; no obstante, no podemos ignorar estos primeros resultados ya que por si solos son lo suficientemente importantes como para ir sacando algunas conclusiones y tomando medidas en próximas campañas.

A continuación haremos un repaso de cada una de las sueltas analizando los datos recogidos en este estudio.

Efecto lunar en ambas campañas

Desde hace mucho tiempo se sabe que la luna afecta a las mareas, intensidad de vientos, al comportamiento de los organismos vivos, etc., las palomas posiblemente tampoco están exentas de su influencia. Es por lo que hemos tenido en cuenta este dato en nuestro estudio y los resultados son los siguientes.

En la campaña de adultas no hemos podido encontrar una relación directa entre el resultado de la suelta y sus fases, se registran combinaciones de todo tipo. En cambio, en campaña de pichones, sí coinciden varias sueltas desastrosas con luna llena. Si tenemos en cuenta que nuestros pichones son palomas inexpertas que no están acostumbradas a la cesta, además que el contingente duerme a la intemperie y que cuando hay luna llena la intensidad de luz es suficiente para no dejarlas dormir y por consiguiente descansar, podríamos inclinarnos a afirmar que sí es un factor que contribuye a aumentar las pérdidas en la campaña de pichones. Tampoco descartamos la posibilidad de que se puedan producir otros tipos de influencias que alteren el comportamiento de los pichones, incluso su capacidad de orientación.

Suelta desde Las Palmas en la campaña de pichones

El primer Las Palmas es la peor suelta de las cuatro habituales por campaña con recepción que ronda aproximadamente el 50%, a excepción del año en el que se realizaron dos Sardinias, donde comprobamos que la recepción es superior al 90% en ambas sueltas; incluso en el Las Palmas que siguió a éstas se mejora considerablemente la llegada con un 82%. Tenemos que ser cautos con este último análisis ya que en este estudio disponemos de datos pasando por Sardina en una sola campaña.

En este año 2003, concretamente en la Real, se han realizado 6 Millas previas al primer Las Palmas, 3 a pico y 3 con la Federación, y el resultado sigue siendo el mismo al soltar por primera vez desde Las Palmas, ¡un desastre!.

Si habitualmente los socios envían a este primer Las Palmas el 50% de sus palomas y pierden el 50% de éstas, el 25% de todo el contingente de la campaña de pichones desaparece en una sola suelta, muchas más palomas que en un “palo” de Arrecife.

El dato meteorológico que tenemos en el primer Las Palmas en el año 2003 es de viento de E-NE flojo a moderado y calimas débiles. ¿Es posible que la calima débil sea la causa de las pérdidas este año?, podría ser, pero nos inclinamos a pensar que no, ya que sería mucha coincidencia que siempre tuviéramos algún contratiempo meteorológico en la primera suelta y en el resto no. El resto de sueltas ronda siempre una media de recepción del 90%.

Tal como nos comentan los propios colombófilos, este desastre en el primer Las Palmas viene ocurriendo desde hace pocos años, antes no se registraban tantas pérdidas. También otro hecho importante es que a las sueltas en Tenerife realizadas por la Sociedad ya no se envían todas las palomas como se acostumbraba a hacer anteriormente, ya que cada colombófilo las ha hecho por su cuenta.

Todo esto nos lleva a pensar que en la primera suelta de pichones de Las Palmas, el componente principal que prima es el psicológico. Es la primera vez que están varios días en cesta, con lo que es posible que todavía no sepan ni beber ni comer adecuadamente en la misma, también es la primera vez que son soltados todos juntos a la vez; hay que recordar que en las millas son soltados progresivamente, y además si contamos que también es la primera vez que deben cruzar el mar saliendo desde tierra, tenemos todas las papeletas para que se produzca el desastre.

Tenemos constancia de colombófilos que registran buenos resultados en este primer Las Palmas, pero también es verdad que nos reconocen que sus pichones han volado desde este punto con anterioridad o bien las han preparado con anterioridad para la adaptación a la cesta.

Resto de sueltas de la campaña de pichones

Aquí los resultados de las sueltas son muy irregulares, registrándose algunos años pérdidas considerables, sobre todo en los Arrecifes de estos últimos 4 años, con porcentajes de recepción muy bajos (42%, 3%, 21% y 9%). Todos los Arrecifes se han realizado con vientos de moderados a fuertes, concretamente el Arrecife de este año 2003 con un parte meteorológico adverso, vientos de Oeste fuertes con rachas de muy fuerte. Sin comentarios del porqué no se anuló esta suelta.

Los vientos predominantes en la campaña de pichones del 2003 han sido de componentes NO a SO. Si hojeamos un anuario meteorológico de Canarias podemos comprobar que los meses en los que viajamos los pichones, febrero, marzo y abril, son los que peor tiempo registran, ya que casi el 50% de la precipitación de todo el año cae en estos meses, también la mayoría de las tormentas y los días de más viento. O sea, que a las palomas más inexpertas las hacemos volar en los meses más duros del año.

Si tenemos en cuenta que en campaña de adultas se viajan pichones adulterados, y que sus resultados son satisfactorios, parecería lógico pensar que junto con el componente psicológico, la meteorología influye en el resultado de estas sueltas de más distancia.

Sueltas de Las Palmas y Fuerteventura en campaña de adultas

Comenzando por Las Palmas, observamos que la media del porcentaje de recepción supera el 95%, incluso hay varias sueltas con el 100%, se pierden muy pocas palomas de concurso. Sobre el resultado de las palomas de fuera de concurso obviamente nos es imposible calcularlo, sólo tenemos referencias de

comentarios de los colombófilos, en el que parece ser que si las condiciones meteorológicas son adversas se suelen perder algunos pichones adulterados y palomas en muy mala forma.

La suelta de Morro Jable tiene una recepción media del 85%; curiosamente El Gran Tarajal es muy parecido siendo superior al 80%. Tenemos constancia por comentarios de los socios que algún año ha habido Gran Tarajales que se han dado mal, no obstante los registros de los que disponemos en 4 años son buenos.

En Puerto del Rosario ya van apareciendo resultados más irregulares, con un “palo” importante el 16 de Junio de 2002 con una recepción del 32%.

Según hemos ido subiendo en distancia ha ido bajando el porcentaje medio de recepción y la regularidad de las sueltas, aumentando la posibilidad de darse un “palo”. Parece increíble que en tan poca diferencia de distancia entre Morro Jable y Puerto del Rosario (23 km), cambie tanto el resultado. Lo que sí podemos ver diferente entre estos dos puntos, es la hora de suelta del Puerto del Rosario que siempre es de las 7:30, más temprano que en las otras dos. En adelante habrá que tener en cuenta este dato por si puede ser un factor de pérdidas.

Sueltas de Arrecife y Órzola en campaña de adultas

Realmente este estudio lo hemos comenzado motivados por resolver la ilógica suelta de Arrecife, la suelta crucial de las campañas, la que suele desequilibrar el campeonato. Por comentarios de los socios y experiencia personal sabemos que desde este punto de suelta se pierden animales de gran valía, desaparecen y no se vuelve a saber de ellos, quizás alguno que han cogido en la isla de La Palma.

Analizando los 12 registros de estos 4 años, comprobamos, si consideramos como malos porcentajes de recepción los inferiores al 50%, que la irregularidad aparece con la primera y última suelta, la que se efectúa en segundo lugar, siempre se ha dado con porcentajes medios superiores al 70%. Podría ser debido a que al segundo Arrecife van palomas que repiten suelta, y ¿el tercero?, ¿no se repiten palomas también, o es posible que ya no se envíe lo mejor por ser una de las últimas sueltas de campaña?.

Sobre el Órzola tenemos en campaña de adultas un solo dato, siendo una de las sueltas con peor registro, un 19% de recepción, junto con un Arrecife al 14%.

Todas las sueltas que se han dado mal tienen en común la velocidad de la primera paloma comprobada, la cual en la mayoría de los casos es superior a la de los Arrecifes con buena recepción. Aquí podemos hacer una relación entre la velocidad y el viento, cuanto menos viento, más velocidad puede desarrollar la paloma, a no ser que sean de cola, donde también habría un aumento considerable de la velocidad. Nos preguntamos entonces ¿Son los Arrecifes rápidos, o sea los de poco viento o de cola (viento del Este) los que se dan peor?.

Estudiando los partes meteorológicos confirmamos la pregunta que antes nos hacíamos. El porcentaje de recepción ha ido mejorando según se ha ido soltando con más viento, en este caso de Noreste, o no ser que sean de cola, con componentes más orientadas al Este, donde los vientos moderados favorecen el pase. La orientación en la que mejores registros se producen es con vientos flojos a moderados de Norte o Noreste, rondando el 70% de recepción.

Vamos a seguir desmenuzando los datos de esta suelta; como comentamos al principio de este apartado, las palomas que se pierden en estos Arrecifes de “palo” son buenas palomas, animales con experiencia que repiten suelta, esas palomas que suelen premiar en cabeza, animales muy motivados, o sea, las más rápidas. Y sucede que los que aparecen son palomas lentas que nunca han premiado en cabeza, pichones adulterados con poca experiencia, el palomo recuperado de alguna suelta anterior, en definitiva, las palomas más lentas o inexpertas, a excepción de ese pequeño grupo de palomas que han hecho velocidad. Debemos añadir en este grupo a las que regresan por la tarde viniendo del Noroeste,

probablemente sean palomas rápidas que se han pasado y que consiguieron rectificar. La verdad, no parece lógico que se pierdan más palomas del grupo de las rápidas que del grupo de las lentas. Antes de buscar una explicación a este hecho, pasemos a analizar el resto de sueltas.

Suelta de Cabo Juby en campaña de adultas

Hasta ahora sólo hemos realizando estadística y obtenido conclusiones preliminares de cada suelta, las conclusiones definitivas las comentaremos al final analizando todos los datos en conjunto, sobre todo al comparar El Arrecife con el Cabo Juby. Hay que tener en cuenta que el porcentaje de recepción del Cabo Juby es en dos días de concurso, o sea, que el valor será algo superior ya que contamos las palomas del día siguiente.

Tenemos datos en campaña de adultas de 4 Cabo Jubys, 3 que se dieron relativamente bien (superiores al 60%) y sólo 1 mal (35%). En este caso ocurre lo contrario del Arrecife, los Cabo Juby que se dieron mejor fueron los más rápidos, realizados con viento flojo de Norte; el que se dio mal se produjo con vientos de SO.

Haciendo el sondeo posterior entre los colombófilos, se nos comenta que las palomas que han venido son las que ya tienen varios Cabo Jubys, las palomas de cabeza, las que tienen varios primeros premios en las sueltas de Las Palmas y Fuerteventura, palomas con experiencia, en definitiva, buenas palomas tanto rápidas como lentas. El comentario general es que es una suelta lógica y que se da mejor que el Arrecife ya que es más difícil que se pierdan buenas palomas.

Sueltas de fondo

Los porcentajes de recepción de este tipo de sueltas en Canarias son relativamente muy bajos en comparación con los de otros países que vuelan sobre tierra. Hay que tener en cuenta que en Canarias se vuela sobre el mar y que la meteorología condiciona mucho el resultado de la suelta; sobre tierra en otros lugares pueden descansar, encontrar agua y posiblemente algo de comida; aquí sobre el mar o vuelan o se ahogan.

Un dato importante es que cuando la velocidad de la primera paloma comprobada es alta, el porcentaje de recepción también aumenta en comparación con la misma suelta con menos velocidad. El viento que suele predominar cuando enviamos al fondo es del NE (Los Alisios), o sea, vientos de cola que ayudan a aumentar esta velocidad; cuanto más fuerte son los Alisios, mejor recepción tenemos.

ANÁLISIS DEL ARRECIFE Y CABO JUBY

Lo que expliquemos a partir de aquí forma parte de nuestra teoría, la cual está basada en el análisis de los datos que hemos comentado anteriormente.

Vamos a intentar razonar lo que creemos que ocurre con la suelta desde Arrecife según sea el viento. En la figura 4, con viento moderado de NE, hemos aplicado el efecto deriva dibujando en línea discontinua las posibles rutas que podrían realizar nuestros animales; la ruta directa es difícil que se realice debido al desplazamiento por el viento. En este tipo de casos el resultado de la suelta es razonable, con recepción rondando el 60 % o superior, donde las palomas expertas y rápidas no se pierden con tanta facilidad. En cambio, con vientos flojos o de cola (figura 5) lo que creemos que sucede es lo siguiente; hay palomas que realizan la ruta directa (línea continua negra), la que va por el mar desde Lanzarote hasta Tenerife, y otras que prefieren volar por tierra, o sea, por la ruta larga (línea discontinua), pero la más segura que conocen; la primera ruta realizada por palomas con experiencia y rápidas, sin miedo a volar sobre el mar y la segunda ruta realizada por palomas inexpertas, con miedo o con preferencia a volar sobre tierra. Luego lo

que ocurre, es que la mayoría de las palomas de la ruta directa se desorientan en ese tramo sobre el mar y cambian su rumbo posiblemente hasta un lugar en alta mar más allá de La Palma (línea roja). No resulta lógico pensar que estos animales se pasen Tenerife porque sí, siendo además palomas buenas y en buen estado físico a las que se les supone un instinto de orientación superior al resto. Lo que sí es lógico, es suponer que en esta ruta y en la nueva hasta esa zona de alta mar, ocurre algo que consigue desorientarlas, posiblemente su sistema de navegación recibe datos erróneos que hacen que se dirijan a otro lugar creyendo que es la ruta de regreso a casa.

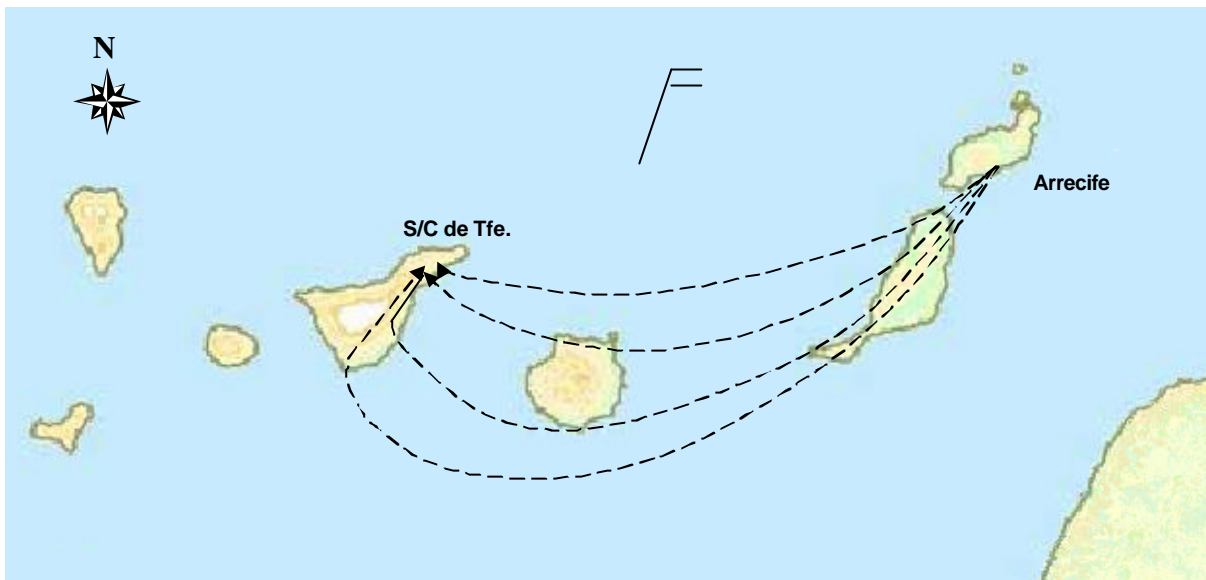


Figura 4



Figura 5

En la suelta de Cabo Juby (figura 6) sucede que con orientaciones de viento N flojo (en línea continua negra) y NE moderado (en línea discontinua) se consigue una recepción buena. En cambio con vientos de SO (línea roja) se produce un desplazamiento de la ruta de las palomas a la misma zona donde se producen los pases del Arrecife, reduciéndose considerablemente la recepción.

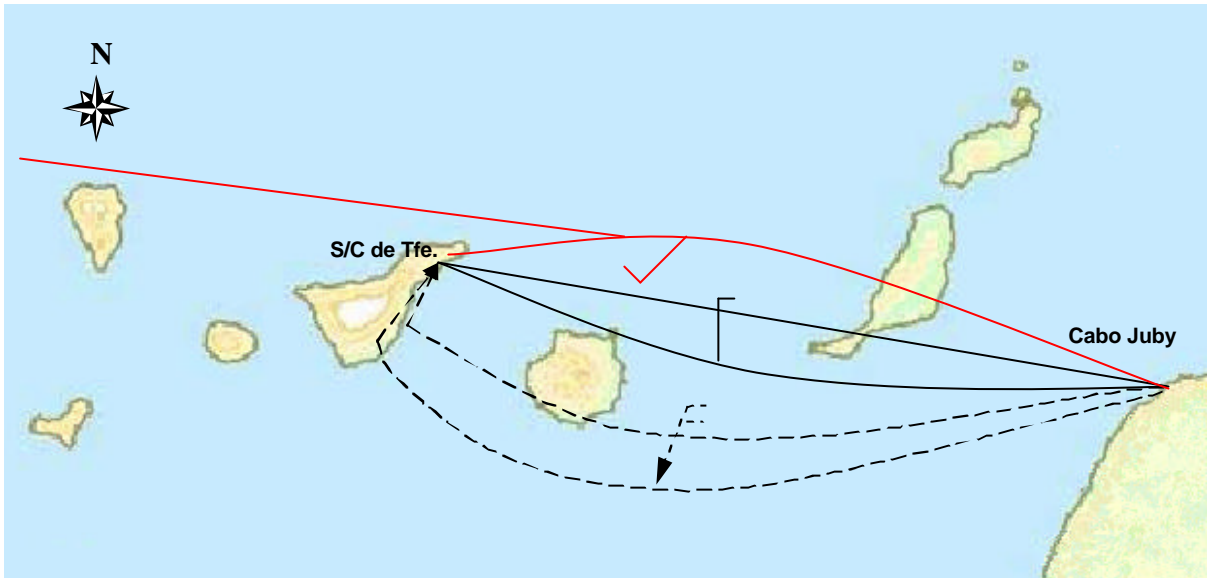


Figura 6

Si dibujamos estas rutas donde se registran las pérdidas sobre un mapa batimétrico, podemos comprobar que coinciden sobre zonas de grandes profundidades marinas, superiores a 2.500 metros (figura 7). Se ha dibujado en línea discontinua la posible ruta con vientos de NO de flojos a moderados correspondiente a la suelta de pichones de Cabo Juby de 2003 (recepción del 16%).

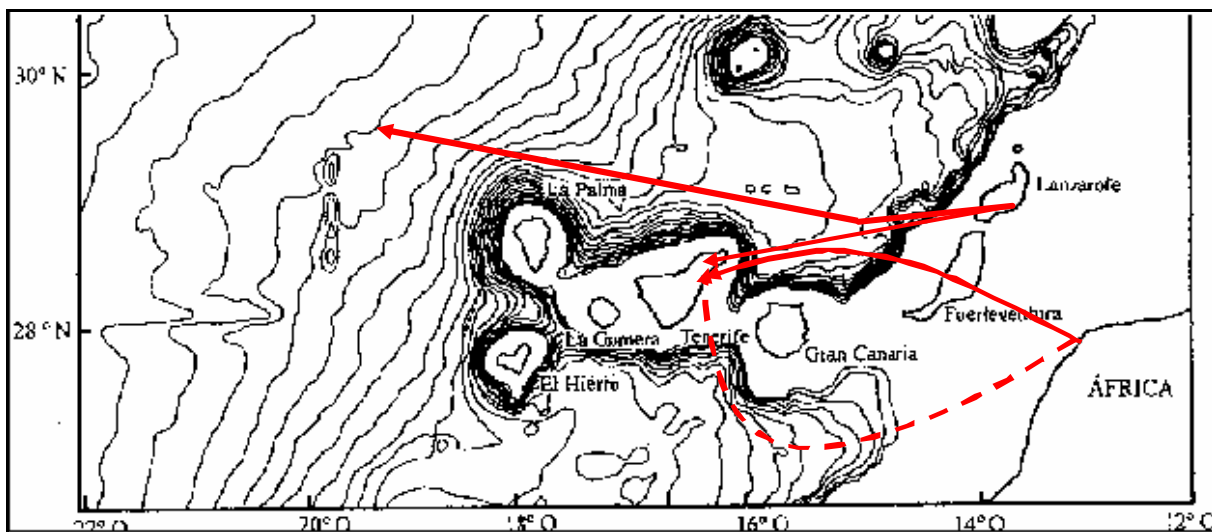


Figura 7 CARTA BATIMÉTRICA DE CANARIAS (Isobatas cada 100 m, pero sólo a partir de 2.500 m)

Si esto que comentamos es cierto, podríamos entender los fracasos constantes de las sueltas desde Madeira, sueltas de fondo en alta mar en las que el barco no ha conseguido llegar a distancias superiores a 500 km soltando entre 300 y 400 donde la profundidad es superior; algunas millas catastróficas dirección Arrecife, tan solo a pocos kilómetros de la costa de Tenerife; los resultados desastrosos de las sueltas desde la Costa de África, y también los resultados de las sueltas de la campaña de pichones donde predominan orientaciones de vientos que desplazan sus rutas hacia estas zonas de desorientación sobre grandes profundidades marinas.

Con respecto a esta teoría del pase de las palomas sobre estas zonas, estamos recopilando información para la elaboración de un segundo artículo donde intentaremos demostrar por qué se desorientan en estos lugares y qué cualidades creemos necesarias en las palomas para atravesarlos y conseguir llegar a casa.

Una vez analizado todos estos factores que influyen en el resultado de las sueltas, nosotros queremos proponer una serie de sugerencias en las que intentamos usar la meteorología a nuestro favor, como una herramienta para influenciar las rutas a seguir por las palomas, evitando que pasen por esas zonas de desorientación.

SUGERENCIAS PARA LA CAMPAÑA DE PICHONES

Si nos quejamos todos los años de que nos quedan muy pocos pichones para viajar en la campaña de adultas, habría que ir tomando medidas para solucionarlo. Nosotros proponemos algunas, la mayoría ya desde hace tiempo en la mente de muchos aficionados y otras aportadas por nosotros como consecuencia de este estudio:

- Retrasar el comienzo de la campaña para evitar estos meses de meteorología adversa.
- Realizar recogidas para soltar de la isla y de millas varios días antes con el fin de enseñarlos a comer y beber dentro de la cesta.
- En el primer Las Palmas reducir el número de palomas en cesta para evitar el estrés y favorecer su adaptación a la misma.
- Probar a repetir la suelta desde Sardina varios años y estudiar los resultados. Deberíamos de pensar en quitar alguna milla y añadir algún Sardina más si los resultados son satisfactorios.
- Estudiar la posibilidad de viajar los pichones con las adultas (Campaña paralela o fuera de concurso).
- Prever en el plan de viaje no realizar suelta alguna los días de luna llena, o buscar solución para que pernocten a cubierto.
- Soltar lo más temprano posible para evitar el efecto deriva del viento lateral, no obstante habría que estudiar el parte meteorológico y observar la evolución del viento el día anterior por si ocurriera que éste disminuyera a lo largo de la mañana.
- Cuando se suelte por zonas desde Las Palmas o Sardina, darle preferencia al Sur, seguido del Norte y Centro cuando la orientación del viento sea N, NE o NO. En cambio si la orientación es S, SE o SO tendrá preferencia la zona Centro, luego el Norte y por último el Sur. Con esta medida minoraremos el efecto deriva que desplaza las palomas sobre zonas de mar.
- Por supuesto suspender una recogida o suelta si se tiene constancia de que el parte meteorológico oficial es adverso (calimas, vientos fuertes, lluvia, etc.).
- Respecto al Arrecife y Cabo Juby, si seguimos registrando desastres, eliminarlos del plan de viaje de esta campaña y añadir alguna suelta más desde Fuerteventura.

SUGERENCIAS PARA LA CAMPAÑA DE ADULTAS

- Igual que para los pichones, soltar temprano para evitar el efecto deriva del viento lateral, excepto en el Arrecife y posiblemente el Puerto del Rosario, en los que se necesita un estudio detallado según orientación e intensidad del viento.
- Para las sueltas de Cabo Juby, buscar las fechas más propicias donde los vientos sean flojos.
- Realizar las sueltas de Fondo lo más tarde posible (bien entrado el mes de Julio), cuando los vientos Alisios soplan más fuertes para poder mejorar la recepción.
- Concretamente a la suelta de Casablanca buscarle otra fecha o eliminarla provisionalmente del plan de viaje hasta que se mejoren los resultados de los fondos anteriores.
- Intentar plantear sueltas de fondo hacia el interior del continente africano, buscando volar sobre tierra lo más posible, por supuesto en la misma época que el Cabo Juby. Esto requerirá un estudio muy detallado de la meteorología y orografía de estas zonas.
- Suelta de Arrecife:
 - A nivel colombófilo elegir para esta suelta palomas con menos motivación sobre todo cuando hay condiciones meteorológicas que favorecen el pase (vientos con componentes flojos o del Este)
 - A nivel federativo retrasar el primer Arrecife para que coincida con vientos favorables.
 - También a nivel federativo decidir la hora de suelta en función del parte meteorológico y del viento en el punto de suelta:
 - a) Con vientos flojos de N, NE o NO, cuando suba el viento en el punto de suelta.
 - b) Con vientos moderados de las orientaciones anteriores soltar temprano pero con la condición que en el punto de suelta ya haya viento, si no es así debe retrasarse hasta que aumente lo suficiente.
 - c) Con vientos flojos de E, SE, S o SO lo más temprano posible antes de que aumente el viento y el desastre sea mayor, o suspender la suelta.
 - d) Con vientos moderados de las orientaciones anteriores suspender directamente la suelta, ya que el efecto deriva enviaría a la “zona de desorientación” a todo tipo de palomas, tanto a las rápidas como a las lentas.
- Realización de sueltas dobles en el mismo punto a diferentes horas para comparar resultados según la evolución del parte meteorológico.
- Por supuesto, elaborar un estudio estadístico completo de cada una de las sueltas, añadiendo más factores a comparar como pueden ser la cantidad de palomas por cesta, tipo de transporte, duración del período de reposo en el lugar de suelta, etc.

En definitiva, probar y comparar, pero siempre con la mayor cantidad de datos posibles, para obtener conclusiones objetivas.

REFLEXIONES FINALES

Hemos intentado con todo lo comentado no convencerte de que tenemos razón, sino de motivar tu curiosidad para que lo compruebes por ti mismo a partir de ahora; también que para juzgar el resultado de cualquier suelta se deben contrastar todos los datos posibles, documentándose primero. Nosotros nos hemos llevado muchas sorpresas con respecto a cosas que dábamos por válidas antes de realizar este estudio.

Además, si en cualquier actividad relacionada con el mar o el aire, sea comercial o deportiva, se estudian los partes meteorológicos con detalle antes de realizar desplazamientos, ¿por qué con los medios de los que disponemos desde hace tiempo, sólo nos limitamos a ver un escaso parte por televisión?. Han pasado 100 años de colombofilia y seguimos cometiendo los mismos errores año tras año, no sacamos conclusiones de la experiencia pasada, ponemos nuestro dinero y algo que no tiene precio, la ilusión, en manos de la suerte. Ya en Europa desde hace mucho tiempo estudian la meteorología de cada parte del recorrido a realizar por las palomas, posiblemente como consecuencia de las ingentes cantidades de dinero que hay en juego; esto les ha permitido evolucionar y mejorar su colombofilia a lo largo del tiempo y cada vez llegar más lejos y con mejores resultados. Aquí en Canarias, con los condicionantes meteorológicos y orográficos tan difíciles que tenemos, estamos obligados a estudiarlos seriamente y conseguir que nuestras aves vuelen en las mejores condiciones. Es por lo que debemos reivindicar a los dirigentes de la colombofilia en Canarias que no se siga como hasta ahora, debemos mejorar.

Pedro Déniz y José Javier Déniz (colaborador)

Real Sociedad Colombófila de Tenerife

Conversión de velocidades		
m/m	km/h	m/s
400	24	6,7
500	30	8,3
600	36	10
700	42	11,7
800	48	13,3
900	54	15
1000	60	16,7
1100	66	18,3
1200	72	20
1300	78	21,7
1400	84	23,3
1500	90	25
1600	96	26,7
1700	102	28,3
1800	108	30
1900	114	31,7
2000	120	33,3

ESTUDIO ESTADÍSTICO DE SUELTAS (campaña 2003)
realizado sobre el concurso general en la REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE TENERIFE

CAMPANA	PUNTO DE SUELTA km plus marca social	FECHA	HORA SUELTA	Nº PALOMAS		% RECEPCIÓN (dentro del concurso)	velocidad de la primera paloma (m/m)	NÚMERO Y % DE RECEPCIÓN POR INTERVALOS a partir de 1ª paloma y sobre el total de palomas enviadas							DATOS METEOROLÓGICOS (resumen de los partes disponibles)				fase lunar			
				enviadas	recibidas			en la 1ª hora		en la 2ª y 3ª horas		en el resto del día		al 2º día	al 3º y 4º día	viento	nubosidad	visibilidad		estado de la mar		
PICHONES	LAS PALMAS 94 km 1626,687 m/m	09/03/2003	8:30	290	147	50%	1256.069	65	22%	56	20%	21	7%					E-NE flojo a moderado	poco nuboso	calimas débiles	marejadilla a marejada	7º Nueva
		16/03/2003	8:30	300	276	92%	1150.552	263	88%	8	2.7%	5	1.7%					N-NE moderado	muy nuboso	buena	marejadilla a marejada	7º Crece.
		23/03/2003	8:30	289	279	97%	1266.057	262	91%	11	4%	6	2%					N-NO flojo a moderado	nuboso con claros	muy buena	marejada	6º Llena
		30/03/2003	8:15	271	260	96%	1466.029	254	94%	5	1.8%	1	0.4%					SO flojo	nuboso a nuboso con claros	buena	marejadilla	6º Meng.
	MORRO JABLE 210 km 1396,614 m/m	23/03/2003	8:00	304	233	76%	1252.656	195	64%	25	8%	13	4%					N-NO flojo a moderado	nuboso con claros	muy buena	marejada	6ºLL
	GRAN TARAJAL 236 km 1500,100 m/m	30/03/2003	8:00	290	135	46%	1443.590	76	26%	46	16%	13	4%					SO flojo	nuboso a nuboso con claros	buena	marejadilla	6ºM
	ARRECIFE 280 km 1493,203 m/m	13/04/2003	8:15	240	22	9%	714.823	1	0.4%	13	5.4%	8	3.3%					NO fuerte	nuboso con claros	buena	fuerte marejada	5ºC
ADULTAS	CABO JUBY 333 km 1296,436 m/m	05/04/2003	7:30	245	38	15%	678.046	3	1%	5	2%	2	1%	28	11%			NO flojo a moderado	nubosidad baja con claros	buena	rizada	5ºN
	LAS PALMAS 94 km 1626,687 m/m	06/04/2003	8:45	238	226	95%	1171.550	216	91%	8	3%	2	1%					SO a O flojo moderado	parcialmente nuboso	buena	marejada	6ºN
		13/04/2003	9:00	256	241	94%	874.409	229	89%	12	5%		0%					NO fuerte	nuboso con claros	buena	fuerte marejada	5ºC
		27/04/2003	8:30	258	253	98%	1298.421	250	97%	1	0.4%	2	0.8%					E-NE flojo	despejado con nubes en NE	calimas débiles	rizada	4ºM
		11/05/2003	8:30	253	246	97%	1178.360	229	90%	15	6%	2	1%					NE moderado	poco nuboso	buena	marejadilla a marejada	4ºC
		01/06/2003	8:45	244	229	94%	1196.511	225	92%	2	1%	2	1%					NE flojo moderado	despejado con nubes bajas en N	buena	rizada	3ºN
		15/06/2003	8:00	225	224	99.6%	1293.086	222	98.8%	1	0.4%	1	0.4%					NE flojo	nubes baja a 1ª hora-despejado	buena	rizada	2ºLL
	MORRO JABLE 210 km 1396,614 m/m	04/05/2003	8:00	249	239	96%	1213.771	226	91%	9	3.6%	4	1.6%					variables flojos	nubes y claros	buena	marejadilla a marejada	4ºN
		06/07/2003	7:50	210	169	80%	1144.228	138	65%	11	5%	20	10%					NE moderado	nubes y claros	buena	marejada	7ºN
	GRAN TARAJAL 236 km 1500,100 m/m	11/05/2003	8:00	242	204	84%	1146.025	147	61%	42	17%	15	6%					NE moderado	poco nuboso	buena	marejadilla a marejada	4ºC
	PTO. ROSARIO 243 km 1493,525 m/m	22/06/2003	8:00	221	143	65%	1040.691	85	38%	39	18%	19	9%					NE moderado	despejado	buena	marejadilla a marejada	1ºM
	ARRECIFE 280 km 1493,203 m/m	18/05/2003	8:00	218	99	45%	1341.004	33	15%	46	21%	20	9%					NE-E flojo	despejado con nubes bajas en N	buena, lloviznas en el N	rizada	3ºLL
		01/06/2003	8:00	235	137	58%	1067.313	56	24%	54	23%	27	11%					NE flojo moderado	despejado con nubes bajas en N	buena	rizada	3ºN
22/06/2003		7:45	205	130	63%	1067.796	62	30%	48	23%	20	10%					NE moderado	despejado	buena	marejadilla a marejada	1ºM	
CABO JUBY 333 km 1296,436 m/m	24/05/2003	7:15	194	124	64%	1052.202	25	13%	28	14%	33	17%	38	20%				NE flojo	nubosidad alta y claros	buena	rizada	1ºM
	14/06/2003	7:15	177	106	60%	1146.122	35	20%	16	9%	30	17%	25	14%				NE flojo	despejado	calima débil en zona oriental	rizada	1ºLL
CABO GHIR 690 km 1355,848 m/m	07/06/2003	7:15	147	2	1.4%	667.089	0	0%	2	1.4%	0	0%	0	0%				NE flojo moderado	nubes y claros	buena	rizada con intervalos marejadilla	1ºC
ESSAOUIRA 750 km 1186,471 m/m	28/06/2003	7:00	113	11	10%	1297.969	1	1%	0	0%	1	1%	8	7%	1	1%		NE moderado	despejado con nubes bajas en N	buena	marejadilla a marejada	7ºM
SAFI 800 km 1290,322 m/m	12/07/2003	7:00	108	14	13%	1293.592	4	3.7%	2	1.9%	2	1.9%	6	5.6%				Canarias NE mod., Costa Afr. N mod.	nubosidad baja en el Norte de las Islas	buena	marejada a fuerte marejada	6ºC
CASABLANCA 1050 km 280,860 m/m	12/07/2003	7:00	48	0	0%	-												Canarias NE mod., Costa Afr. N mod.	nubosidad baja en el Norte de las Islas	buena	marejada a fuerte marejada	6ºC